

# Les moyens de transport des cow-boys

Les colons américains empruntent les pistes de l'Oregon (*Oregon Trail*) ou de Californie, dans des charriots bâchés et surchargés, immortalisés par la littérature et plus tard par le cinéma (westerns). Ils sont souvent escortés ou protégés par la cavalerie américaine. La traversée du continent est une véritable aventure pleine de dangers : blizzard dans les Montagnes Rocheuses, attaques des Indiens attendant les pionniers. Les convois avancent à la vitesse d'une vingtaine de kilomètres par jour. Ils s'arrêtent à des points d'étape connus dans les Grandes Plaines (Chimney Rock, Scott's Bluff, Ash Hollow, etc.). Devant leur avancée, les bisons fuient et le mode de vie des Amérindiens s'en trouve bouleversé. Le long des pistes sont érigés des forts qui se transforment rapidement en marchés. On voit même apparaître, dans la deuxième moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, les premiers hôtels le long des routes. La pénétration des Américains suit la piste de Santa Fe, qui dès le début du XIX<sup>e</sup> siècle est parcourue par des liaisons régulières sur 1 000 km. À Santa Fe, les Américains vendent des armes et de la pacotille ; ils remportent avec eux des peaux de bisons achetées aux commancheros et des blocs d'argent de l'Arizona. En 1858, les lignes de diligences assurent des liaisons régulières entre San Francisco et Saint-Louis. Les pistes sont progressivement abandonnées avec le développement des liaisons ferroviaires, surtout après l'achèvement du premier chemin de fer transcontinental le 10 mai 1869. La maîtrise du territoire américain passe aussi par la mise en place du Pony Express, le premier service postal qui allait du Missouri à la côte ouest (1860–1861). Le courrier était alors acheminé à dos de cheval. Mais dès 1861, le télégraphe transcontinental permet une liaison instantanée entre les deux extrémités du pays.



La piste du Pony Express, du Missouri à la côte Ouest.

## Le cheval :



Des Américains essaient une première fois de tirer profit de ces animaux, mais pour cela il faut des hommes capables de gérer le bétail : si on les appelle encore les vaqueros, le nom anglais « cow-boy », apparu sur la côte atlantique du pays à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, se diffuse peu à peu en Amérique du Nord. Ils commencent à mener les bêtes à destination des centres de consommation du Missouri ou de la Nouvelle-Orléans.

Dans les années 1890, la transhumance tombe en désuétude, rendant inutiles les « cavaliers de la plaine », en tout cas sous cette forme. Ceux-ci se sédentarisent, et redeviennent de simples garçons d'écurie réduits à l'entretien du troupeau, à l'instar des vaqueros, leurs prédécesseurs. Il faut aussi cultiver la terre pour obtenir du fourrage : le fier cavalier devient paysan. La piste est finie et la nostalgie commence...

Contrairement à une idée reçue, toute la planète « roulait » à gauche.

Pourquoi ? Tout simplement parce qu'à cheval, lorsque vous croisez un autre voyageur, si celui-ci s'avère hostile, il est plus logique (pour un droitier) d'être sur la gauche de la route, pour dégainer

## Le cheval attelé :

La diligence :



Véhicule pour transport de passagers.

Longueur 7 m - Largeur 1,70 m (avec attelage). Attelage de 2 à 4 chevaux avec cocher et convoyeur.

Le chariot des Pionniers :



Véhicule pour transport de passagers et de matériel

Longueur 4 m x Largeur 1,40 m – 7,50 m x 1,40 m avec attelage de 2 chevaux avec cocher et groom.

Le chuck wagon :



Une certaine forme de cuisines mobiles avaient existé pendant des générations, l'invention de la cantine ambulante est attribuée à Charles Goodnight , un éleveur Texan qui a introduit le concept.

Le hitch wagons:



Le hitch wagon, parfois appelé wagon expresse ou wagon spectacle, ont été largement utilisés pour le camionnage.

Le Conestoga :



Le conestoga est un grand chariot à larges roues recouvert d'une bâche de toile ou de chanvre blanc. Tiré par 6 ou 8 chevaux attelés par paire, muni de 4 grandes roues, il est robuste et maniable et devient vite un outil indispensable au transport(il est destiné à l'origine au transport du blé en Pennsylvanie).

La calèche, carriole ou charrette :



Le Corbillard :



## Le cheval de fer :



Entre 1841 et 1867, 350 000 Américains empruntent les pistes pour rejoindre l'Ouest du pays.

Ils utilisent alors des chariots bâchés et des milliers meurent en chemin. Le premier chemin de fer transcontinental a été construit aux États-Unis entre Sacramento (Californie) et Omaha (Nebraska), entre 1863 et 1869. La construction s'est officiellement terminée le 10 mai 1869, à Promontory Summit (Utah). Les 3 000 km de voies ferrées permettent de relier le réseau ferré de l'est du pays à la côte Pacifique. Elles révolutionnent la situation économique et démographique de la puissance américaine.

Autorisée par le *Pacific Railway Act* de 1862 et fortement soutenu par le gouvernement fédéral, le projet existe depuis plusieurs années et Abraham Lincoln lui donne une impulsion majeure. Sa construction est une œuvre de longue haleine, qui demanda un effort humain considérable pour traverser les montagnes, les canyons et les Grandes Plaines. Les deux compagnies qui la créèrent furent l'Union Pacific Railroad et la Central Pacific Railroad.